

ŽILINSKÉ NOVINY

MY

TIPOVÁNKA

POZNÁME MENÁ VÍTAZOV

Po dvanástich kolách sú najlepší típerí známi


DNES V ČÍSLE
PRÍLOHA TIPY Z REGIÓNU

Dozviete sa zaujímavosti z miest a obcí nášho kraja

MY TIPY Z REGIÓNU


■ ROČNÍK 15 ■ E-MAIL: ANDREA.PAPSOVA@PETITPRESS.SK ■ CENA 0,60 € ■ CENA PRE PREDPLATITEĽOV 0,40 €

■ WWW.ZILINA.SME.SK ■ TEL.: 041/564 08 21 0905 359 754 ■ FAX: 041/5640 751

DNES 40 STRÁN

Žilina

náš región 2-8 9-15

servis

16-18

relax

24-28

drobná

inzercia 29-33

šport

34-40

DIALNICA ĽUDOM UJAVÍ

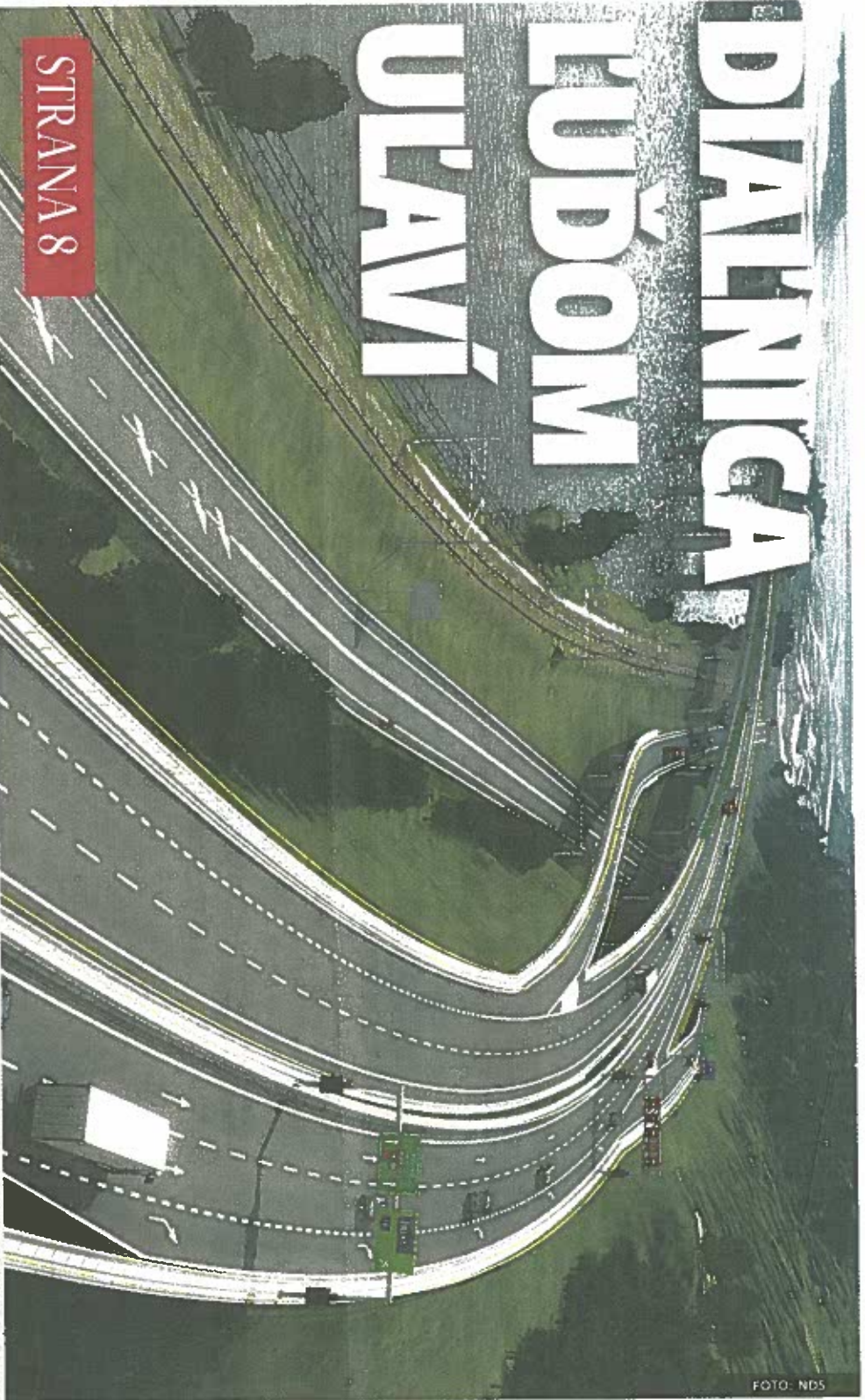


FOTO: NDS

STRANA 8

■ Úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) postavia za necelých 255 miliónov eur. Výstavba by mala trvať 1095 dní a zabezpečí ju združenie firiem EUROVIA SK, Hochtief CZ a SMS.

Odklonením dopravy mimo mesta sa podľa Národnej diaľnickej spoločnosti zvýši plynulosť a rýchlosť prejazdov v smere sever – juh pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu.

Žilinská spoločnosť Istro-final vypísala v októbri minulého roka urbanisticko-architektonickú súťaž na riešenie obvodového centra Rudiny II. Víťazný návrh je zo Žiliny.

ŽILINA. Developerická spoločnosť Istrofinal vypísala koncom minulého roka verejnú anonymnú súťaž na riešenie územia nazvaného Centrum Rudiny II. Územie medzi žilinskými sídliskami Hliny a Solin-

ky je vymedzené už existujúcou obšlužnou komunikáciou, na západe Obvodovou ulicou, na východe Bajzovou ulicou a na juhu Centrálnou ulicou. Súťaž overovala Slovenská komora architektov.

Do súťaže sa prihlásilo 12 návrhov z celého Slovenska, z ktorých päť postúpilo do užšieho výberu. Víťazom anonymného hlasovania sa stal návrh G, za ktorým bol autorský kolektív žilinskej spoločnosti Proma v zložení architektov Miro-

slav Marendiak a Jozef Sobčák. „Asi sme najlepšie pochopili investora. Riešili sme územie komplexne,“ hodnotí výber poroty Miroslav Marendiak, autor víťazného návrhu.

Snážíli sme sa nájsť to, čo územiu chýba

Pripúšťa, že k víťazstvu im dopomohol i fakt, že ako žilinskánia mali navrhované územie dobre zmapované. „Je to významné územie pre mesto. Celé územie leží na hlavnom pešom

slav Marendiak a Jozef Sobčák. „Asi sme najlepšie pochopili investora. Riešili sme územie komplexne,“ hodnotí výber poroty Miroslav Marendiak, autor víťazného návrhu.

slav Marendiak a Jozef Sobčák. „Asi sme najlepšie pochopili investora a potrebné parkovacie plochy, vycítili sme pešie plochy a logicky sme ich pospájali. Vytvorili sme tiež obvodový park a pešie centrálné námestie, ktoré územie celé pospája a rozvetvuje.“

Parkovacie plochy pridávali len minimálne. „Přehodnotili sme komplexne parkovacie plochy, ktoré sú tam teraz a zdali sa nám podľa výpočtov predimenzované. Doplňili sme len nevyhnutné množstvo, aby sme celé

územie leží na hlavnom pešom trase z celého Slovenska, z ktorých päť postúpilo do užšieho výberu. Víťazom anonymného hlasovania sa stal návrh G, za ktorým bol autorský kolektív žilinskej spoločnosti Proma v zložení architektov Miro-

územie nezhltli parkovaním,“ objasňuje architekt. Na autorov víťazného návrhu teraz čaká spracovanie územného plánu zóny. „V zadaní súťaže bolo, že víťaz spracuje územný plán zóny,“ hovorí Miroslav Marendiak. „Je to dlhší proces aj legislatívny. Poľ až tridsať rokov môže trvať, kým celý proces prejde, až potom sa môže prísť k projektovaniu a realizácii zámeru.“ Projektovať sa teda začne najskôr na jar budúceho roka. **GABRIELA KVASNICOVÁ**

REGIÓN

JÁN VACHAN

Pripíjal si na zdravie. Po styriaz

9 771336 004000

MY

PREDPLÁTEŠI MY Žilinské noviny a získajte bonusy

32